

## COMUNICAT NÚM. 4

Benvolguts veïns/es:

Després de la multitudinària manifestació del passat 11 de desembre a Girona, s'intueix que les presses per la interconnexió elèctrica desapareixen. Fins i tot manifestacions de dirigents polítics de la Generalitat de Catalunya ens insinuen una "paralització" del projecte, sigui per discrepàncies entre els governs de París i Madrid i/o per la forta oposició de la societat civil, tan catalana com francesa, a l'obertura de nous corredors elèctrics.

Però com diu l'havanera, "*...no et fiïs de la calma que és mare del temporal...*" Doncs el projecte de la línia Santmenat-Bescanó està pràcticament aprovat, les línies per alimentar el TAV encara, **diuen**, son necessàries, i és en aquest cas quan afecta més el nostre municipi. Sembla que està previst modificar un xic el traçat presentat en el primer estudi d'impacte ambiental, però continua perjudicant el nostre territori i els nostres veïns. Hem de lluitar perquè això no sigui així, estudis demostren que no és necessària una tan elevada tensió i que línies elèctriques ja existents podien resoldre mancances d'alimentació elèctrica del tren d'alta velocitat, i si no comproveu-ne el funcionament a la resta de l'Estat Espanyol i francès.

([www.ree.es](http://www.ree.es)/[www.rte-france.com](http://www.rte-france.com)/[www.altavelocidad.org](http://www.altavelocidad.org)/[www.todotren.com.ar](http://www.todotren.com.ar) )

Darrerament les iniciatives sorgides de diferents associacions (AMMAT)(NO A LA MAT) volen aconseguir el soterrament de les línies elèctriques necessàries per alimentar el TAV i que sempre anirien paral·leles al traçat.

No defallim! La partida es decanta a favor nostre! Que segueixin les senyeres reivindicatives als balcons! Continuem el moviment ciutadà per vetllar pels nostres drets.

**NO A LA MAT, NI AQUÍ NI ENLLOC!!**

Més informació a: [www.aiguaviva.info](http://www.aiguaviva.info) / [www.noalamat.org](http://www.noalamat.org)

Si voleu pancartes per penjar als balcons cal que us poseu en contacte amb la plataforma.